

DNV

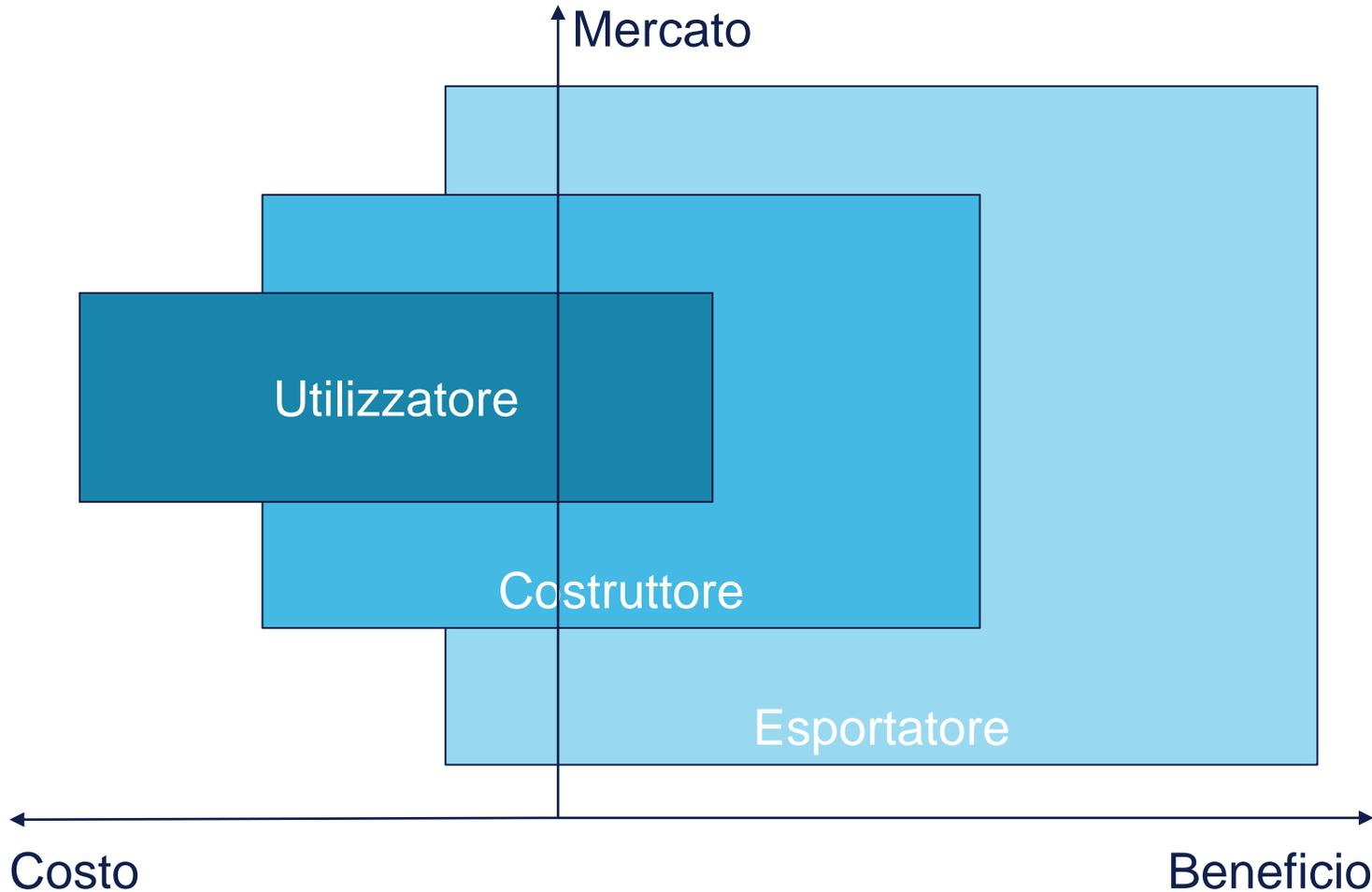
Una filiera italiana per l'Offshore Wind?

Criticità delle Infrastrutture Portuali

Bartłomiej Z. Kolosowski
Roma, 20 Dicembre 2023



Energia Eolica Offshore: l'Italia potrebbe esportare?



- L'utilizzo richiede risorse finanziarie:
spesa
- La costruzione richiede infrastruttura:
investimento
- L'esportazione richiede libertà di mercato:
competitività

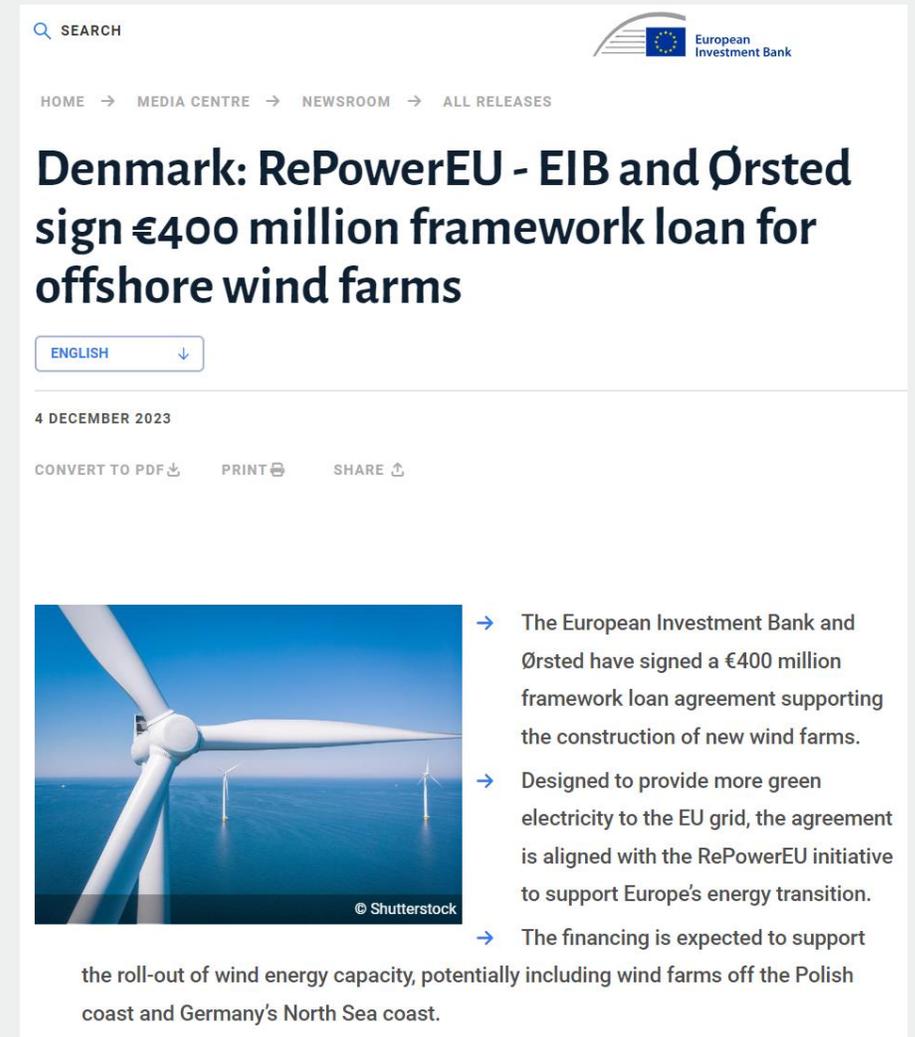
L'Italia può beneficiare di risorse finanziarie dai fondi Europei

I fondi sono necessari per rendere il costo dell'energia eolica flottante sostenibile come Utilizzatori.

L'investimento addizionale per sollevarsi a Costruttore è significativo:

- Una Bozza del Decreto sicurezza energetica individuava un potenziale investimento di 420 milioni di EUR in tre anni
 - 300 milioni di EUR **per la costruzione di infrastrutture cantieristiche**
 - 120 milioni «**per lo sviluppo e l'industrializzazione del processo di costruzione di un prototipo di fondazione galleggiante finalizzato alla realizzazione di un impianto eolico in mare, pilota, dimostrativo e operativo**»

L'UE utilizza al momento la Renewable Energy Directive (18 Ottobre 2023), la Banca di Investimento Europea (EIB) e diverse istituzioni finanziarie per spingere il settore negli stati Membri, autorizzando pacchetti dell'ordine dei miliardi di EUR



SEARCH

HOME → MEDIA CENTRE → NEWSROOM → ALL RELEASES

Denmark: RePowerEU - EIB and Ørsted sign €400 million framework loan for offshore wind farms

ENGLISH

4 DECEMBER 2023

CONVERT TO PDF PRINT SHARE



- The European Investment Bank and Ørsted have signed a €400 million framework loan agreement supporting the construction of new wind farms.
- Designed to provide more green electricity to the EU grid, the agreement is aligned with the RePowerEU initiative to support Europe's energy transition.
- The financing is expected to support the roll-out of wind energy capacity, potentially including wind farms off the Polish coast and Germany's North Sea coast.

Senza porti adeguati l'eolico flottante arriverà dal mare



Source: Agence Adocc, 2020

Attività portuali

- Movimentazione e stoccaggio dei materiali
- Costruzione e assemblamento delle fondazioni flottanti
- Assemblaggio di torri e WTG

Attività Offshore

- Connessione (hook-up)

L'accesso al mare per queste strutture è critico



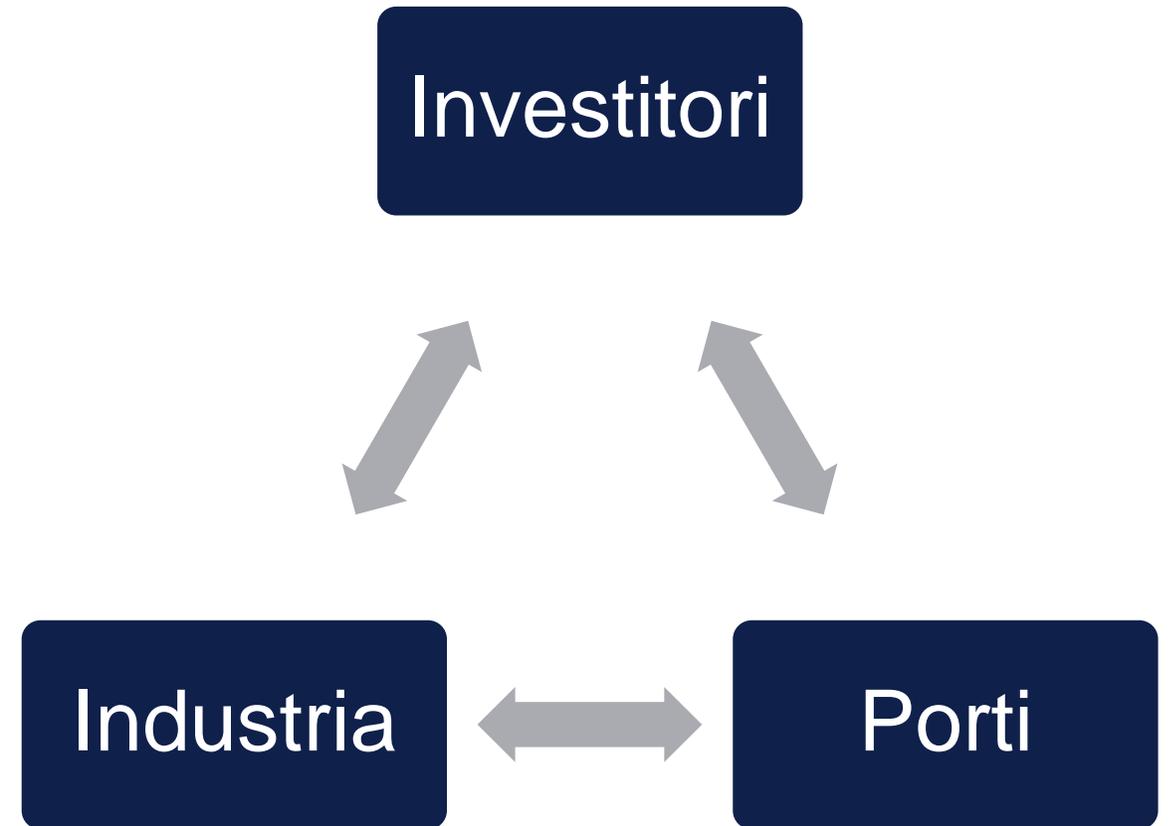
Source: CIP, 2023

- L'Italia ha un target ad oggi di 2100 MW di Eolico Offshore installato entro il 2030. Oggi installati abbiamo 30 MW
- Con turbine da 15 MW, sono 140 floaters x 1.000 t ciascuno, circa 140.000 tonnellate di acciaio
- Le dimensioni dei floaters, e la loro logistica costruttiva fino al galleggiamento in mare richiedono spazi e infrastrutture portuali adeguati

DNV apre un JIP per definire le regole tecniche dello sviluppo di porti e yard per l'eolico offshore

- Definire scopi tecnici in modo univoco, descrivendo la Best Practice industriale
- Creare un riferimento oggettivo per equilibrare la domanda di Investitori, l'offerta dei Porti e la sostenibilità delle Operazioni
- Kick-off Q1 2024

Esempio: banchine tipiche permettono carichi di 5 t/m², mentre attività pesanti legate all'eolico flottante potrebbero usare carichi fino a 20 t/m²: quali i requisiti minimi? Quale il grado di accertamento?



Quanti porti?

In Italia abbiamo circa 80 porti commerciali attivi

- Per un Investitore, il porto ideale è a a sua completa disposizione
- For un Porto, lo sviluppo infrastrutturale ha senso solo in presenza di una filiera di progetti nel lungo periodo



Quali porti?

- Ad oggi, Terna ha ricevuto circa 100 GW di richieste di collegamenti a terra per parchi eolici offshore
- La bozza del Piano di Gestione dello Spazio Marittimo non chiarisce dubbi per l'eolico offshore
 - La bozza copre i mari Adriatico, Tirreno e Ionio, senza allocare però zone per l'eolico offshore. Ad oggi solo la sezione relativa al Mar Ionio presenta una lista di aree indicando esclusivamente buoni potenziali di vento e onde.
- La maggior parte dei porti italiani ragionano in termini di traffico marittimo, piuttosto che di affitti demaniali: complessa gestione delle deroghe per attività di Project Cargo



Source: Terna, 2023

L'Italia sta prendendo una direzione di investimento

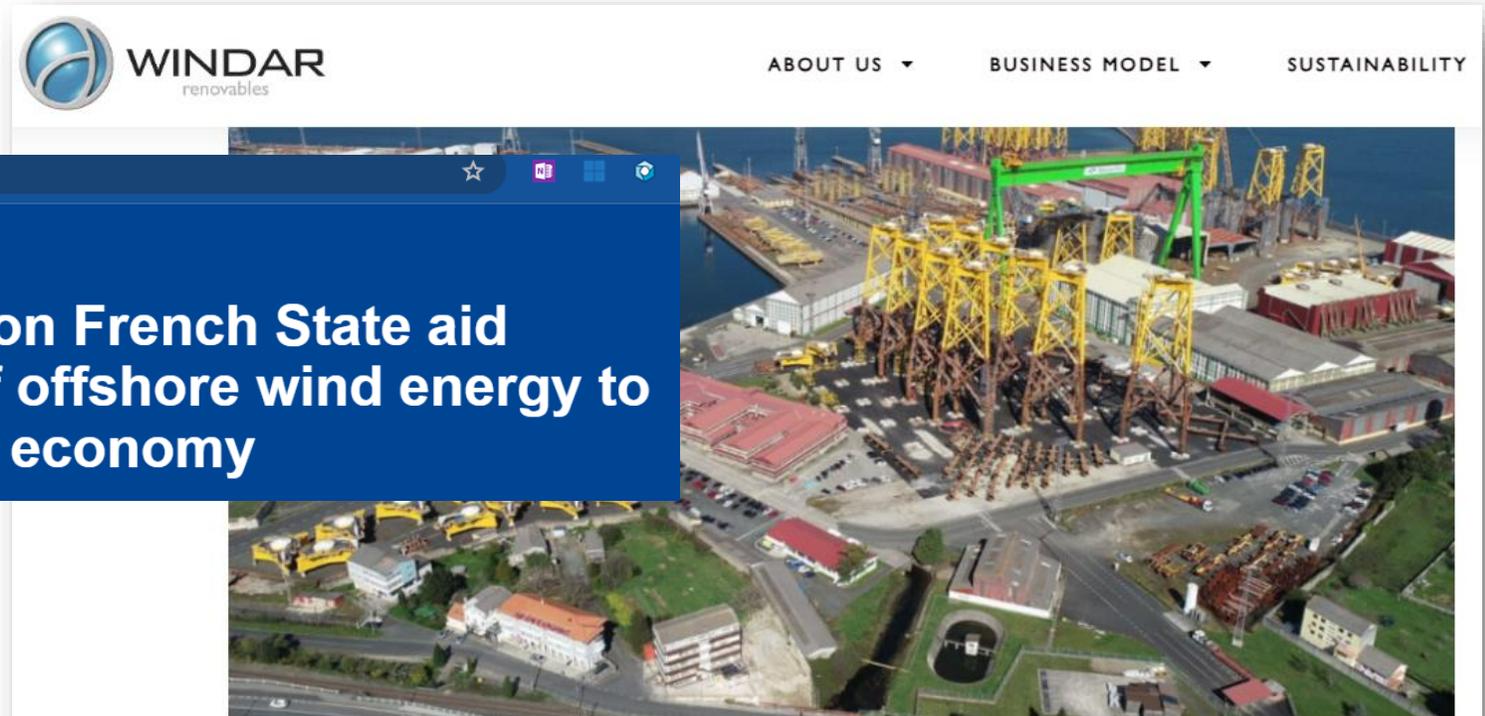
DL n.181 del 9 Dicembre 2023 – Decreto sicurezza energetica – chiama per l'individuazione di «due porti del Mezzogiorno rientranti nelle Autorità di sistema portuale» per permettere la «realizzazione di infrastrutture idonee a garantire lo sviluppo degli investimenti del settore della cantieristica navale per la produzione, l'assemblaggio e il varo di piattaforme galleggianti e delle infrastrutture elettriche funzionali allo sviluppo della cantieristica navale per la produzione di energia eolica in mare».

Ci sono però ancora criticità concrete:

- FER 2 non finalizzato
- Concessioni demaniali marittime regolate dallo storico Codice della Navigazione (art. 42)

Siamo pronti per aprire alla competizione internazionale?

Il libero mercato porta competizione Europea



The screenshot shows the Windar website header with the logo and navigation links: ABOUT US, BUSINESS MODEL, and SUSTAINABILITY. Below the header is a large aerial photograph of an industrial yard filled with yellow and green steel structures for wind turbines. A blue banner is overlaid on the left side of the image, containing the following text:

ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_23_6373

Press release | 7 December 2023 | Brussels

Commission approves €4.12 billion French State aid measure to support the rollout of offshore wind energy to foster the transition to a net-zero economy

Oggi la Spagna sta costruendo grandi volumi per parchi eolici offshore nordici

More than half of the total of 62 jacket foundations for the French Saint-Brieuc offshore wind project have been already assembled at Navantia's yard in Fene, Spain

The companies have already delivered all 186 piles for the project and will deliver all the 75-metre, 1,150-tonne jackets this year.

Once fabrication works are completed this year, the milestone will represent 170 jackets completed since the first deliveries of jacket foundations by Navantia-Windar for the Wiking project in Germany, also built by Iberdrola, back in July 2016.

Please reach out to join the JIP for Ports and Yards in OW

Bartlomiej.Kolosowski@dnv.com

+39 342 5070712

www.dnv.com

